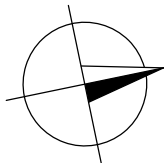


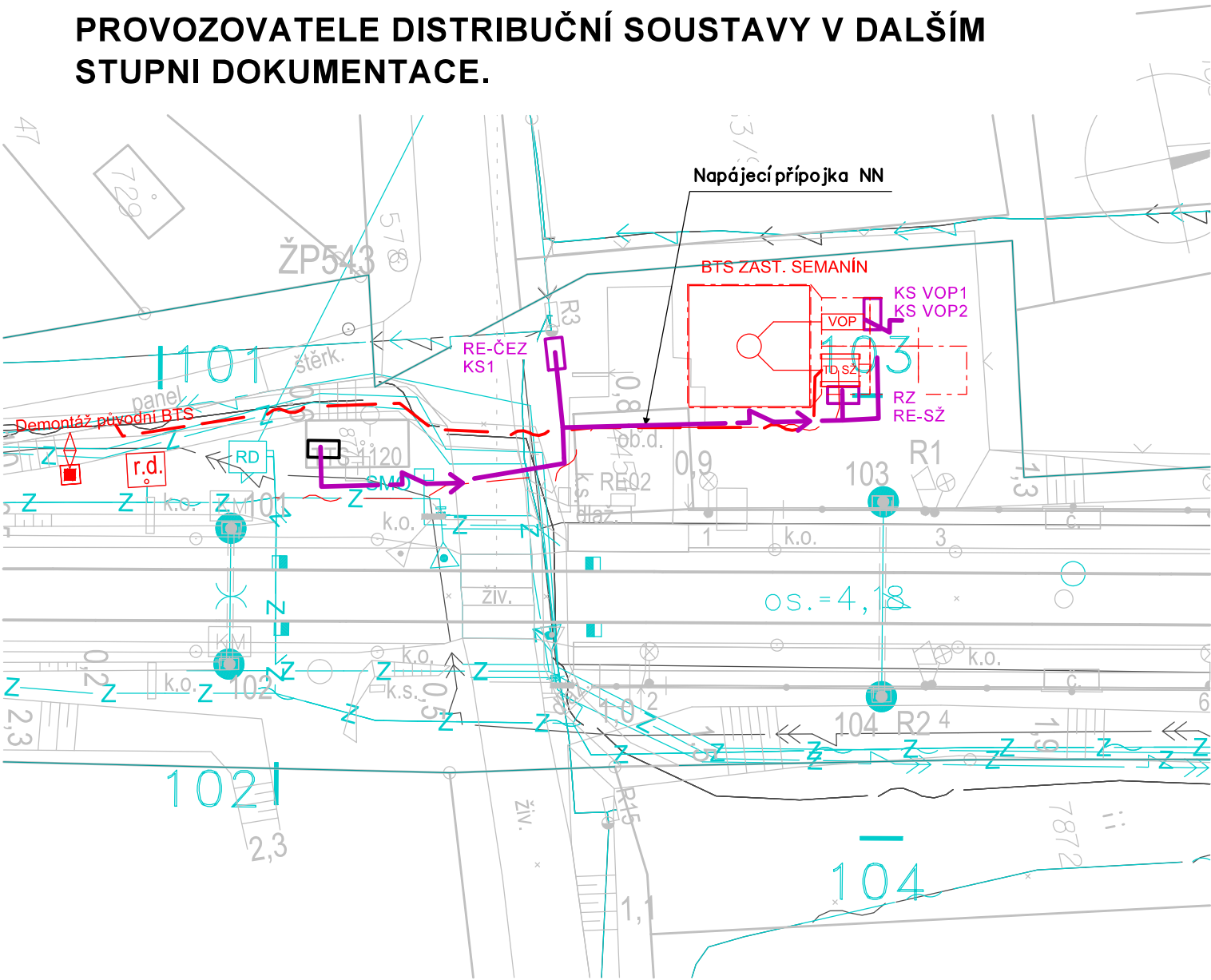
BTS ZAST. SEMANÍN

SITUACE JŽM 1:500



Poznámka:

JEDNÁ SE O PŘEDBĚŽNÝ SITUAČNÍ VÝKRES! KONKRÉTNÍ ROZMÍSTĚNÍ ROZVADĚČŮ A VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS BUDE UPŘESNĚNO PO OBDRŽENÍ KOMPLETNÍHO ZÁKRESU STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ A PO OBDRŽENÍ VŠECH VYJÁDRĚNÍ PROVOZOVATELE DISTRIBUČNÍ SOUSTAVY V DALŠÍM STUPNI DOKUMENTACE.



- Sdělovací zařízení řešené v rámci souvisejících PK
- Přípojka NN řešená v rámci tohoto SK
- Zařízení a propojení řešené v rámci souvisejících SK/PK

Jiná ověření:				Paré:			
Orientační schéma:				Razítko oprávněné osoby:			
Revize:				Datum:			
000				6.12.2024			
Popis:				Kontroloval:			
Čistopis dokumentace				dle příloh			
Stavebník/Investor:				Správa železnic, státní organizace			
Adresa:				Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:				Stavební správa západ			
Adresa:				Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín			
Zhotovitel díla:				SUDOP PRAHA a.s.			
Adresa:				Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3			
Kontakt:				T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel části/objektu:				SUDOP PRAHA a.s.			
Adresa:				Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3			
Kontakt:				T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz			
Hlavní projektant (HIP):				Ing. Martin Štrof		Specialista: Ing. Eduard Košťál	
Název stavby/akce:		Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová - Brno/Ostrava, 2. etapa - výstavba BTS pro 5G		Označení investora:		S632000565	
Název části:		Trakční a energetická zařízení		Zakázka:		23-119.208	
Název objektu/dílčí části:		Trakční a energetická zařízení		Označení části:		D.2.3	
Název přílohy:		Situace přípojky NN pro BTS Zast. Semanín		Označení objektu/komplexu:		SK 00-80-30	
Název dílčí části přílohy:		-		Číslo přílohy (typ/pořadí):		2. 215	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:		Měřítko:		1:500	
Ing. Eduard Košťál		Ing. Eduard Košťál		Formáty:		2xA4	
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:		Stupeň dokumentace:	
viz textová část		viz textová část		viz textová část		DUSL	
Označení investora:		Stupeň dokumentace:		Příloha:		Revize:	
S 6 3 2 0 0 0 5 6 5		D U S L		2 1 5		0 0 0	